

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### Identifikačné údaje objektu

|             |  |
|-------------|--|
| Stavba      | : Realizácia spoločných zariadení v obci Cestice<br>SO-01 – Cestné objekty |
| Kraj        | : Košický  |
| Okres       | : Košice-okolie  |
| Obec        | : Cestice  |
| Stupeň      | : Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)                                |
| Druh stavby | : Novostavba   |

### Stavebno - technické riešenie

Stavebný objekt pozostáva z ciest „**Cesta 1, Cesta 2**“.

### **Podklady**

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie bolo:

- polohopisné a výškopisné zameranie obce
- katastrálna mapa v digitálnej forme
- vlastné zisťovanie skutkového stavu na mieste

### **Cestné objekty**

Cestné objekty sú súčasťou pozemných komunikácie, ktorá zabezpečuje určité funkcie pri jej využívaní. Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu jestvujúcich poľných ciest v obci Cestice. Navrhované cesty sú dvojpruhové so šírkou 4m, 5m a 6m.

### **Zemné práce**

Pri výkopových prácach sa bude uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľnosti 3. Pred začatím výkopových prác je investor povinný vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z výkopov a z násypov, úpravy a zhutnenia pláne cesty a zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny semenom.

Pri realizácii ak budú zistené úseky s podmáčaným lôžkom, je potrebné na týchto úsekoch jestvujúce lôžko vybrať a vymeniť za lôžko z lomového kameňa.

Zemina z výkopov sa použije do násypov a nedostatok zeminy do násypov sa dovezie zo skládky v extraviláne obce. Násypy je nutné hutniť po vrstvách max. hrúbky 300mm na únosnosť 96%PS. Humus potrebný na zahumusovanie sa dovezie zo skládky humusu v extraviláne obce.

V jednotlivých úsekoch navrhovaných komunikácie sú po jednej strane cesty náletové dreviny, ktoré je nutné odstrániť. Náletové dreviny sú dreviny do priemeru 50mm. Odstránia sa aj jednotlivé stromy, ktoré rastú na nevhodnom mieste.

### **Technický popis ciest:**

Cesty označené ako „**Cesta 1, Cesta 2**“ sú novo navrhované cestné telesá.

Po zrealizovaní zemných prác a zhutnení pláne poľnej cesty sa vybuduje konštrukcia cesty lemovaná z oboch strán krajinou spevnenou štrkodrvou.

**Konštrukcia navrhovanej cesty /Cesta 1/:**

Vibrovaná štrkodrva fr.32-63mm

s výplňovým kamenivom

hrúbka 200mm

Podklad zo štrkodrvy

hrúbka 200mm

Geotextília FIBERTEX

Spolu

hrúbka 400mm

**Konštrukcia navrhovanej cesty /Cesta 2/:**

Asfaltový betón hrubozrnný

ABH III

hrúbka 50mm

Štrkodrva FR. 32-63mm

ŠD

hrúbka 150mm

Štrkodrva FR. 0-128mm

ŠD

hrúbka 250mm

Geotextília FIBERTEX

Spolu

450 mm

Podložie poľnej cesty musí byť zhutnené tak, aby hodnoty  $E_{def2}$  boli minimálne 30 Mpa a pomer  $E_{def2} / E_{def1}$  dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou statickou zaťažkavacou skúškou podľa STN 73 6190), čo dodávateľ musí dokladovať. V prípade, že výsledky zaťažkavacej skúšky nedosiahnu požadované hodnoty bude potrebné navrhnuť opatrenia na zlepšenie únosnosti podložia.

Komunikácia je ohraničená krajinami zo štrkodrvy fr.8-16mm hr.100mm šírky 0,5m.

**Šírkové usporiadanie navrhovaných ciest:****Cesta 1 – priebežný úsek**

Jazdný pruh 2 x 2,00m..... 4,00 m

Nespevnená krajnica 2 x 0,50 m..... 1,00 m

Spolu: 5,00 m

**Cesta 1 – priebežný úsek**

Jazdný pruh 2 x 2,50m..... 5,00 m

Nespevnená krajnica 2 x 0,50 m..... 1,00 m

Spolu: 6,00 m

**Cesta 1 – kryt vibrovaná štrkodrva, dĺžka cesty 806m, plocha cesty 3 790m<sup>2</sup>, z toho 567m cesty je o šírke 4m a 239m je o šírke 5m.**

**Cesta 2 – priebežný úsek**

Jazdný pruh 2 x 3,00m..... 6,00 m

Nespevnená krajnica 2 x 0,50 m..... 1,00 m

Spolu: 7,00 m

**Cesta 2 – kryt asfaltový, dĺžka cesty 705m, plocha cesty 4 221m<sup>2</sup>,**

Základný priečný sklon vozovky je obojstranný s hodnotou 3,00%.

Navrhovaná skladba vozovky nezohľadňuje geologické podmienky z dôvodu, že doposiaľ nebol vykonaný inžiniersko-hydrogeologický prieskum. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude navrhnutá skladba vozovky aktualizovaná.

Pod novou konštrukciou vozovky resp. pod navrhovaným násypom sa vzhľadom na výskyt nevhodných zemín v podloží prevedie výmena resp. chemická úprava podložia v hrúbke 0,30 m.

#### **Odvodnenie**

Zrážková voda bude odvedená z povrchu vozoviek základným 3,0%-ným jednostranným priečnym sklonom a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okolitý terén.

#### **Výškové riešenie**

Výškovo sa navrhovaná cesta prispôsobuje pravému okraju v mieste napojenia a okolitému terénu. Riešené územie je rovinaté, preto pozdĺžne sklony sú od 0,07% až po 0,8%. V lomoch nivelety, nie sú vložené výškové oblúky, pretože rozdiel sklonov nie je väčší ako 0,5%.

#### **BOZP**

Pri stavbe poľnej cesty je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce. Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č. 124/2006 z 2. februára 2006.

vo Vranove n.T.

Ing. Ľubomír Hrabčák